



Работа ломозаготовительных предприятий в условиях пандемии COVID-19

**COVID-19
UPDATES**

17 апреля 2020

Перечни организаций ломозаготовительной сферы, которые планируют работать в период ограничений, направлены в субъекты РФ

В период с 03.04.2020 по 10.04.2020 Минпромторгом РФ формировались списки поставщиков лома на российские заводы (основание – Вх. 23196\17 от 03.04.2020 от Департамента металлургии и материалов).

Цель - обеспечение непрерывного производственного цикла металлургических предприятий, недопущение нарушения производственных цепочек.

Первоначальные списки совокупно содержали свыше 15 тыс. организаций, что превышает и суммарную численность лицензиатов на рынке лома в РФ. По итогам анализа и согласований в итоговом документе осталось порядка 4000 организаций, распределенных по спискам поставщиков черных и цветных ломов в привязке к 85 субъектам РФ

Какие организации были направлены на рассмотрение и согласование ведомства для включения в списки

- 1) Все действующие члены Ассоциации НСРО «РУСЛОМ.КОМ», которые находились в официальном реестре (размещен на сайте ruslom.com) по состоянию на 2 апреля 2020
- 2) Поставщики/партнеры металлургических заводов, которые были поименованы в письмах заводов.

В перечнях в т.ч. были поданы владельцы металлофонда, транспортно-логистические компании, поставщики ферросплавов и иных сырьевых материалов

О списках организаций, осуществляющих деятельность в Москве и Московской области

11 апреля 2020 на основании рекомендательного дозпроса началось формирование списка сотрудников ломозаготовительных организаций, которые не переводятся на дистанционный режим работы и планируют продолжать деятельность в Москве и\или Московской области. Списки направлены в течение 2-х дней 12-13 апреля.

По Москве заявили 230 компаний, в списки вошло 200. По области заявок получено 200, согласовано 160 компаний.

Работодателям рекомендуется проследить, чтобы сотрудники, которые не переходят на дистанционный режим, в т.ч. поименованные в списках, получили **QR-код для поездки** на работу. Пропуск получает каждый сотрудник персонально на сайтах Правительства Москвы или области. Как правило оформление такого пропуска занимает у работника не более 5 минут на **mos.ru** или **uslugi.mosreg.ru** Можно использовать альтернативные способы авторизации через **gosuslugi.ru**, Сбербанк или соцсети.



Каковы дальнейшие действия

- 1) От Минпромторга подготовлены письма органам власти Москвы Московской области по Московской области с приложенными списками организаций
- 2) Дополнительно на имя губернатора Московской области готовится письмо ведомства о снятии запрета на прием цветного лома от физ.лиц.
- 3) Рассылка писем со списками во все прочие субъекты будет осуществляться ведомством по мере ситуации в регионе. В-первую очередь обращения уходят в те регионы, где отраслевая ситуация наиболее напряженная.
- 4) Органы власти Москвы и Подмосковья планируют проводить дополнительные сверки данных по ИНН работодателя при проверках достоверности пропусков, предоставленных работником для поездки на работу. Недостоверные данные будут основанием для мер (в т.ч. аннуляции пропуска и\или штрафа).



Предложения по поддержке металлургии и отрасли обращения с ломом и отходами черных и цветных металлов в период борьбы с распространением коронавируса в стране

1. Дополнить перечень отраслей российской экономики, в наибольшей степени пострадавших в условиях ухудшения ситуации в результате распространения новой коронавирусной инфекции, деятельностью по обращению с ломом и отходами черных и цветных металлов.

Основание:

В субъектах РФ, в зависимости от структуры ломообразования и источников поступления лома, заготовка упала на 50-90%.

Только за 13 (тринадцать) календарных дней с 01 апреля по 13 апреля 2020 г. отгрузка лома черных металлов по железной дороге упала на 44%, отгрузка на экспорт снизилась на 57%. Это не принимая во внимание значительное падение объема автоперевозок по всей стране.

Вместе с тем, переработка лома является сферой активного пользования кредитными и иными финансово-банковскими продуктами, как на закупку оборудования и др. активов, так и заготовку сырья. И одновременно представляет собой сектор, обеспечивающей работой более 30 тысяч квалифицированных специалистов, которым надо платить зарплату.

Не все существующие меры господдержки малых и средних предприятий распространяются на рынок лома



Распространяются

- Мораторий на проверки бизнеса
- Беспроцентные кредиты на зарплату
- Отсрочка арендных платежей
- Помощь экспортерам

НЕ распространяются

- Снижение и отсрочка страховых взносов
- Налоговые каникулы
- Кредитные каникулы
- Мораторий на банкротство
(для наиболее пострадавших отраслей и системообразующих предприятий)

Признание отрасли обращения с ломом и отходами металлов позволит рассчитывать на большее количество мер поддержки.

Предложение по поддержке №2

2. В целях поддержки самозанятых и граждан-сдатчиков лома, во избежание дефицита стратегического сырья при прекращении заготовки лома от физических лиц, предлагается в систему цифровых пропусков добавить новую причину для выхода из дома данной категории сдатчиков вторсырья во время всеобщей самоизоляции: «Отчуждение лома и отходов черных и(или) цветных металлов, отходов электронного и электротехнического оборудования, ломов драгоценных металлов».

Основание:

Так, в Республике Татарстан уже введено четыре дополнительные причины для выхода из дома для поддержки деятельности самозанятых граждан. В их числе поименована закупка материалов/сырья, без которых деятельность невозможна.

Доля лома, сдаваемого физ.лицами, по России в целом не менее 50%, по ряду субъектов РФ - до 90%. При общем объеме ломозаготовки в стране 32 млн. тонн, более 15 млн. тонн поступает от граждан.

Кроме того, в ряде регионов, где высок уровень безработицы, сдача лома является одним из единственных способов заработка, что крайне важно в период экономической нестабильности для снижения уровня социальной напряженности.

Для подтверждения причины выхода из дома целесообразно рекомендовать физ.лицам сохранять копии приемо-сдаточных актов, оформляемых ломозаготовителем при приемке лома. При этом в субъектах РФ можно определить адреса ломозаготовительных организаций, которые продолжают деятельность в период пандемии и принимают лом у граждан с выполнением всех норм безопасности, предусмотренных лицензионным законодательством, и санитарно-эпидемиологических требований для профилактики и борьбы с коронавирусом, а также оформляют установленном порядке все документы при приемке ломов.

Предложение по поддержке №3

3. Необходимо ускорить реформу по работе с НДФЛ от сдачи лома гражданами и внесение соответствующих изменений в Налоговый Кодекс. А также предусмотреть закрепление правового статуса физических лиц-сдатчиков лома.

Основание:

Данная налоговая мера признана неэффективной, налог не собирается. При этом является ключевым демотиватором и барьером к сдаче физ.лицами лома металлов в легальные пункты заготовки, способствуя росту теневого сектора рынка. При этом негативно сказывается на репутации благонадежных игроков, которым блокируются счета в обслуживающих банках и начисляются штрафы ФНС.

THE BLACK LIST

Предложение по поддержке №4

4. Возобновить и оптимизировать государственную программу утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств.

Эта мера окажет положительное влияние сразу на несколько сфер экономики:

- автопроизводителям в период падения покупательной способности граждан-автовладельцев;
- металлургам, для которых лом от утилизации ВЭТС является сырьем, а автопром является рынком сбыта металлопродукции;
- непосредственно утилизаторам ВЭТС, поскольку будет увеличен поток сырья для переработки, а соответственно сохранен объем работы и рабочие места;
- окажет благоприятное воздействие на экологию и ресурсосбережение.

Данное предложение поддерживает ряд положений «Сводной стратегии развития обрабатывающей промышленности Российской Федерации до 2024 года и на период до 2035 года». В частности, блоком, посвященным поддержке автомобильной промышленности, предусмотрено **создание значительного рынка автокомпонентов**, обновление автопарка, развитие технологий экологической безопасности и обеспечения утилизации.



Total enterprise automated management system (T.E.A.M.S)

Общая автоматизированная система управления предприятием, утилизирующим ВЭТС в Европе

Цифровой сервис для бизнеса и граждан с единой системой учета машин и деталей

T.E.A.M.S

Video link: <https://youtu.be/Rs-ZQevthI>



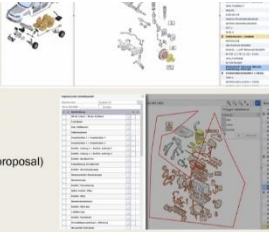
T.E.A.M.S

1. Vehicle Management
2. Parts Sales
3. E-Commerce
4. Reporting
5. Education / Training
6. Communication
7. Customer Support

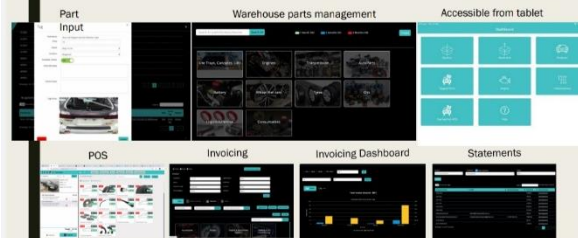
The TEAMS solution Software helps Auto Recyclers to manage every aspect of their business.



- VIN-Request
- Graphics (to choose)
- Original part number / cross numbers
- Original prices (single / packages)
- Colors / color code (body parts / interior)
- Working hours (installation/removal according to repair proposal)



2 - Parts Sales - Tagging - Storage of Parts / Invoicing / POS / Accounts / Statements



3 - E-Commerce



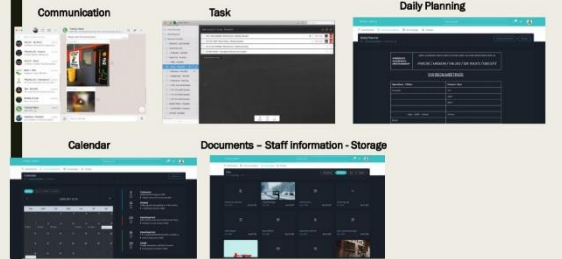
4 - Reporting

5 - Education / Training

- Education Program Support
 - Modules
 - License
 - Practical Test
- Videos
 - Treatment
 - Dismantling
 - Inventory
 - Operation & Maintenance of Equipment for the Process
 - Safety instructions
- Manuals
- ...



6 - Communication



7 - Customer support

- CRM / Asset Management
- Installation
 - Register with QR-code:
 - Location
 - Time-stamp
 - Photo of equipment
 - Start warranty
 - Training video
 - Report
- Maintenance
 - Alert system
 - Spare parts - Automation of ordering
 - Service
 - Training video
 - Report



Некоторые предлагаемые шаги по оптимизации в рамках госпрограммы утилизации

- Организация системной работы по истребованию гос.субсидий на утилизацию ВЭТС членами РУСЛОМ
- Внедрение цифровой системы учета утилизированных транспортных средств, использование европейских стандартов утилизации ВЭТС.
- Введение обязанности страховых компаний получать заключение экспертной отраслевой организации о возможности реализации б\у автомобилей после ДТП на вторичный рынок, либо необходимости передачи на утилизацию специализированным утилизаторам с лицензией.
- Рассмотреть необходимость распространения лицензирования в сфере обращения с отходами на авторемонтные организации (международный опыт)
- Рассмотреть возможность возврата в хозяйственный оборот б\у деталей автомобилей, списанных на утилизацию. Мера поможет повысить прибыльность бизнеса утилизаторов ВЭТС и поддержит легальный рынок автокомпонентов.
- Дополнительное обучение и сертификация на такую деятельность по возврату в хоз.оборот деталей от экспертной отраслевой организации.

Предложение по поддержке №5

5. Снизить тарифы на железнодорожные грузоперевозки лома и отходов металлов и тарифов на электроэнергию для перерабатывающих производств. Данные тарифы могут составлять до 50 % себестоимости обращения с ломом металлов.

За период с 01 января по 13 апреля 2020 г. железнодорожные перевозки по номенклатуре «Лом черных металлов» составили 3 250 тыс.т., что на - 26,3% или - 1 158 тыс.т. меньше показателей аналогичного период прошлого года.

В экспортном направлении ж\д перевозки, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, уменьшились на - 20,9 % или - 94,3 тыс.т до 354 тыс.т.
Внутри России перевозки уменьшились на - 27 % или минус 1065 тыс.т. до 2896 тыс.т.



Предложение по поддержке №6

6.Создание государственного запаса металла и металлопродукции.

Особенно это актуально в текущей ситуации сокращения потребления металла строительной отраслью и иных металлоемких сферах внутреннего и внешнего рынков.



Предложение по поддержке №7

7. Во исполнение пунктов «г» и «д» Перечня поручений от 11 апреля 2020 г., составленного по итогам встречи Президента Российской Федерации с представителями предпринимательского сообщества, необходимо:

-при участии представителей бизнес-сообщества проработать вопрос о совершенствовании критериев отнесения хозяйствующих субъектов отрасли обращения с ломом и отходами черных и (или) цветных металлов к субъектам малого и среднего предпринимательства, в том числе в части установления зависимости предельных значений среднесписочной численности работников и дохода, полученного от осуществления предпринимательской деятельности, от сферы осуществляемой деятельности;

-проработать вопрос о поэтапной уплате налогов и авансовых платежей по налогам для налогоплательщиков сферы обращения с ломом и отходами черных и(или) цветных металлов, отнесённых к субъектам малого и среднего предпринимательства и осуществляющих деятельность в отраслях российской экономики, в наибольшей степени пострадавших в результате распространения новой коронавирусной инфекции, и страховых взносов в государственные внебюджетные фонды для микропредприятий, осуществляющих деятельность по обращению с ломом и отходами черных и (или) цветных металлов, которую следует признать одной из отраслей российской экономики, в наибольшей степени пострадавших в результате распространения новой коронавирусной инфекции, срок уплаты которых должен быть продлён в соответствии с ранее данным поручением, а также возможность при необходимости дальнейшего продления этого срока.

Предложение по поддержке №8

8. Определить отраслевые показатели для предприятий отрасли обращения с ломом и отходами черных и цветных металлов для целей включения в перечень системообразующих организаций российской экономики.

**Путин поручил доработать
список системообразующих
предприятий**

 РБК

1. Документы по субъектам РФ по работе в период пандемии

- Указы и распоряжения региональных властей
- Запросы на губернаторов субъектов РФ от Руслом с просьбой не препятствовать работе ломозаготовителей
- Ответы из субъектов РФ на запросы Руслом с разъяснениями

2. Рекомендации и инструкции по работе в период пандемии

- Информация по проверкам и необходимым документам
- Памятки и консультации по правоприменению

3. Нормативно-правовая база, подборка актуальных документов

4. Новостная лента по теме

5. Онлайн форма запроса на горячую линию