

К П. 8. ПОВЕСТКА ДНЯ ОЧЕРЕДНОГО ОБЩЕГО СОБРАНИЯ ЧЛЕНОВ АССОЦИАЦИИ НСРО «РУСЛОМ.КОМ»

Предложения по пункту 4 раздела 2 «Реализация Перечня первоочередных мероприятий по совершенствованию нормативно правового регулирования отрасли по обращению с ломом и отходами черных и цветных металлов Аппарата Правительства РФ» Плана реализации приоритетных направлений деятельности Ассоциации на 2021-2023 г.г. по комплексу мер, направленных на стимулирование заготовки трудноизвлекаемого лома цветных и черных металлов, в том числе расположенного в труднодоступных районах Российской Федерации без соответствующей инфраструктуры, а также стимулирование вовлечения в оборот лома цветных и черных металлов, полученного от утилизации вышедших из эксплуатации и(или) утративших свои потребительские свойства товаров (продукции), объектов и сооружений

| № п/п | Тема | Проблематика | Предлагаемое решение | Комментарий |
|--------------|---|---|---|--|
| 1. | Подъем затонувшего имущества (судов) | Отрицательная рентабельность при удалении затонувшего имущества (Отрицательный опыт реализации пилотного проекта в Магаданской Области) | При разработке нормативных правовых актов по вопросам софинансирования государством затрат на удаление затонувшего имущества (судов) определить единые подходы к технологии удаления затонувшего имущества (судов), а также учитывать реальную стоимость затрат по удалению такого имущества. | Минфину России при разработке порядка условий софинансирования расходных обязательств субъектов РФ за счет средств Федерального бюджета на деятельность по удалению затонувшего имущества учитывать реальную стоимость затрат по удалению затонувшего имущества |
| 2. | Заготовка и транспортирование трудноизвлекаемого лома (ТИЛ) | Отсутствие надлежащей инфраструктуры для заготовки и транспортирования ТИЛ | <ol style="list-style-type: none"> 1. Софинансирование создания причальной инфраструктуры в труднодоступных районах РФ; 2. Резервирование государственного флота для целей вывоза ТИЛ из труднодоступных районов; 3. Формирование специального тарифа для вывоза ТИЛ; 4. При формировании мероприятий регулирования экспорта лома приоритет отдавать для организаций, осуществляющих заготовку ТИЛ в труднодоступных районах. | Минпроторгу России, МПР России, Минтрансу России, Минвостокразвития России и корпорации Росатом совместно с Ассоциацией «Руслом.ком» проработать предложения Ассоциации по мерам поддержки развития инфраструктуры и транспортирования ТИЛ и внести в правительство предложения по конкретным мерам поддержки. |

| № п/п | Тема | Проблематика | Предлагаемое решение | Комментарий |
|-------|--|---|---|---|
| 3. | Законодательное регулирование утилизации вышедших из эксплуатации товаров (продукции), объектов и сооружений | <p>Отсутствие обобщающих стандартизированных подходов к процессам утилизации вышедших из эксплуатации товаров (продукции), объектов и сооружений</p> <p>Наличие барьеров для ведения хозяйственной деятельности при обращении с металлосодержащими товарами (продукции), объектами и сооружениями</p> | <p>Установление единых подходов к порядку утилизации металлосодержащих товаров (продукции), объектов и сооружений и вовлечению лома черных и цветных металлов во вторичный оборот</p> <p>1.Исключение необходимости заключения договора и передачи Федеральному экологическому оператору отходов I-II классов опасности, содержащих черные и цветные металлы при условии наличия у ИП и/или юридических лиц оборудования и (или) специализированных установок (в том числе мобильных), принадлежащих им на праве собственности или ином законном основании, а также действующих лицензий с видами работ по обработке, утилизации, обезвреживанию таких отходов);</p> <p>2.Исключение из перечня критериев отнесения объектов, оказывающих умеренное негативное воздействие на окружающую среду, к объектам II категории объектов обработки, утилизации, обезвреживания отходов черных и цветных металлов III - V классов опасности (в том числе мобильных установок), независимо от мощности таких объектов и применения термических способов</p> | <p>Минпромторгу России, Минэкономразвития России, Росстандарту с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти рассмотреть вопрос по имплементации в технические регламенты Евразийского экономического союза (далее – ТР ЕАЭС) и в межгосударственные, национальные стандарты, включенные в перечни стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований данных ТР ЕАЭС, положений, устанавливающих к содержащей черные и цветные металлы продукции требования по порядку утилизации такой продукции и вовлечению лома черных и цветных металлов во вторичный оборот</p> <p>Минприроды РФ внести соответствующие изменения в законодательные акты для снятия барьеров ведения хозяйствующей деятельности и вовлечению лома черных и цветных металлов во вторичный оборот.</p> |

| № п/п | Тема | Проблематика | Предлагаемое решение | Комментарий |
|-------|---|--|--|---|
| 4. | Законодательное регулирование утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств (ВЭТС) | <p>1. При наличии большого парка ВЭТС в РФ, недостаточность ресурсной базы на площадках утилизаторов. Большая часть неремонтопригодных автомобилей попадает на нелегальный авторазбор или вторичный рынок.</p> <p>2. Компенсационная функция утилизационного сбора, предусмотренная действующим законодательством, не реализована на практике.</p> <p>3. Отсутствие развитой технологичной инфраструктуры утилизации ВЭТС в стране</p> | <p>1. Внесение изменений в Постановление Правительства РФ от 20.06.2013 N 520 (ред. от 25.05.2016, далее ППРФ №520) касательно упорядочения получения субсидий утилизаторами на возмещение затрат на утилизацию ВЭТС, в т.ч. следует предусмотреть возможность субсидирования утилизации ВЭТС, выпущенных ранее 2012 г. Сейчас владельцу приходится платить за утилизацию, если отметки об уплате утильсбора нет, и уже после этого предоставлять в ГИБДД сертификат о том, что автомобиль был утилизирован. Что также не стимулирует граждан к легальной утилизации. Кроме того, следует актуализировать требований к утилизаторам ВЭТС.</p> <p>ППРФ №520 предусмотрена обязанность наличия у предприятия-утилизатора ВЭТС лицензии на осуществлении деятельности по обезвреживанию и размещению отходов 1-4 классов опасности. Термин «размещение отходов» означает хранение и захоронение мусора, <u>не подлежащего дальнейшей утилизации.</u> При этом, деятельность по «обезвреживанию отходов», согласно Федеральному закону от 24.06.1998 N 89-ФЗ, заключается в уменьшении массы отходов, изменении их состава, физических и химических свойств (включая сжигание). Таким образом, объектом размещения и обезвреживания отходов может являться только специально оборудованное сооружение – <u>ПОЛИГОН.</u></p> <p>Учитывая вышеизложенное, требование, указанное в ППРФ №520, о наличии у предприятия лицензии на осуществлении деятельности по обезвреживанию и размещению отходов 1-4 классов опасности, <u>заведомо невыполнимо для организаций.</u></p> | <p>Субъектам РФ\ Минпромторгу РФ совместно с Ассоциацией НСРО «РУСЛОМ.КОМ» сформировать реестры утилизаторов ВЭТС с последующей интеграцией данной информации на сайт Госуслуг. В настоящий момент, чтобы утилизировать автомобиль через Госуслуги, собственнику или уполномоченному представителю требуется предоставить свой авто на площадку в специализированную утилизационную организацию, которая утилизирует машину и выдаст свидетельство, а также вернет собственнику гос номера. При этом, реестра таких утилизаторов на сайте нет, собственник сам должен найти, проанализировать соответствие лицензионным требованиям и определить благонадежность такого утилизатора.</p> <p>Для решения обозначенных вопросов предлагается обратиться к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину с просьбой включить предложения в план законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации разработку законопроекта Ответственным за разработку и внесение проекта закона определить Минпромторг России.</p> |

| № п/п | Тема | Проблематика | Предлагаемое решение | Комментарий |
|----------|------|--------------|---|-------------|
| | | | <p>Достаточным будет являться наличие лицензии на сбор, транспортирование и обработку отходов 3-4 классов опасности</p> <p>2.Внесение изменений в действующее законодательство в части невозможности отчуждения страховыми компаниями автотранспортных средств, которые не подлежат ремонту и должны быть утилизированы, лицам, не обладающим лицензиями и разрешительными документами, необходимыми для утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств. Данная мера поможет переориентировать потоки «тотальных» машин на утилизацию и минимизировать риски их возврата на дороги</p> <p>3.Необходимо возобновить и оптимизировать государственную программу утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств (ВЭТС) для мотивации отчуждения гражданами неремонтопригодных авто и стимулирования покупки новых.</p> | |

¹ Трудноизвлекаемый лом (ТИЛ) – лом черных и цветных металлов, полученный в процессе технической переработки вышедших из эксплуатации или утративших свои потребительские свойства товаров (продукции), объектов и сооружений, а также лом, расположенный в труднодоступных районах РФ без соответствующей инфраструктуры, обеспечивающей заготовку лома, его транспортирования, хранения и переработку.

Применение понижающего коэффициента при начислении платы за НВОС при размещении в ООС отходов, извлеченных из металлосодержащей продукции