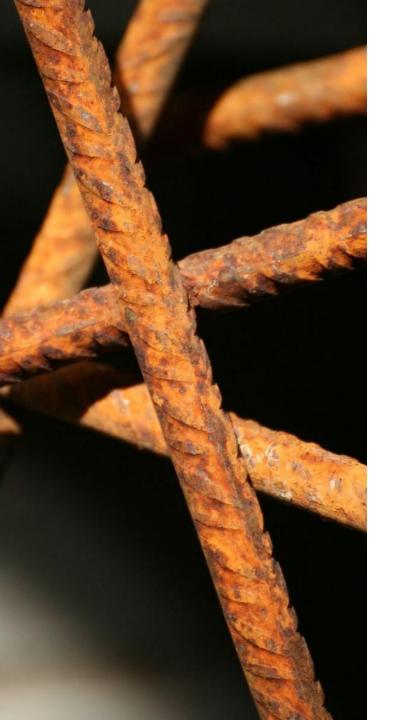


16 сентября 2022, Санкт-Петербург, ГАЗОВЫЙ ФОРУМ

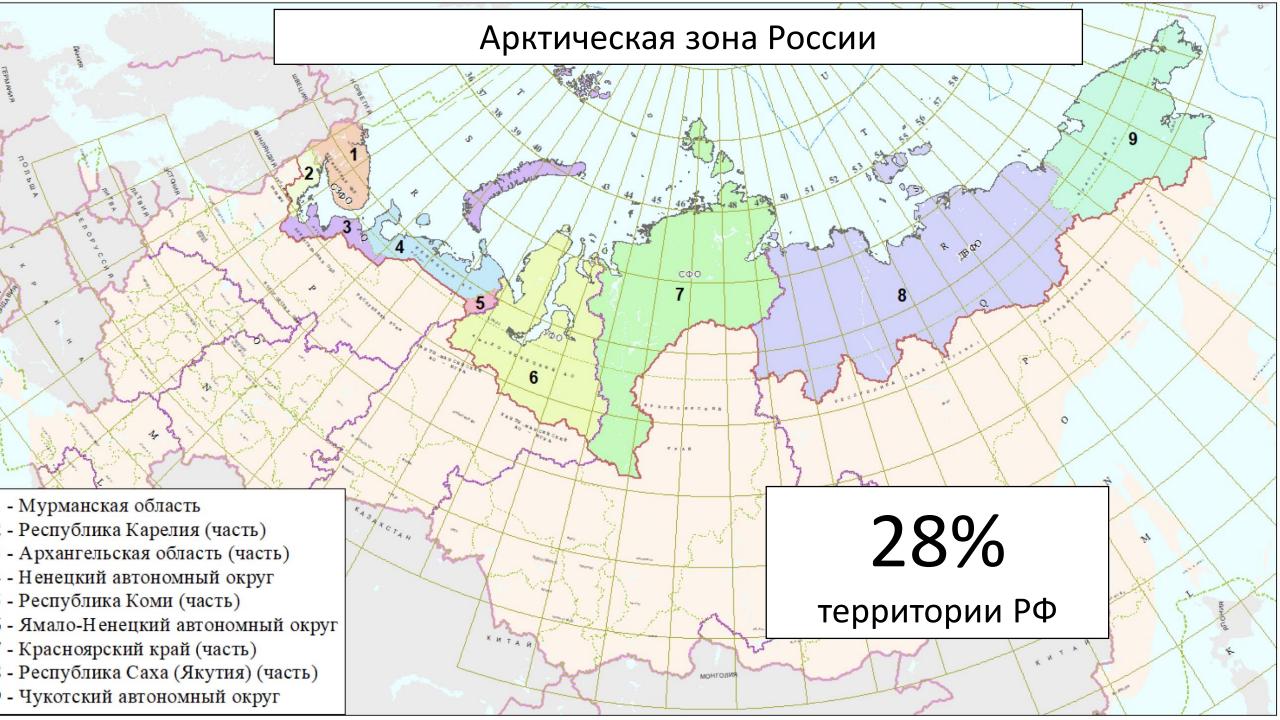
Трудноизвлекаемый арктический лом в РФ

ВИКТОР КОВШЕВНЫЙ, директор Ассоциации НП НСРО РУСЛОМ.КОМ

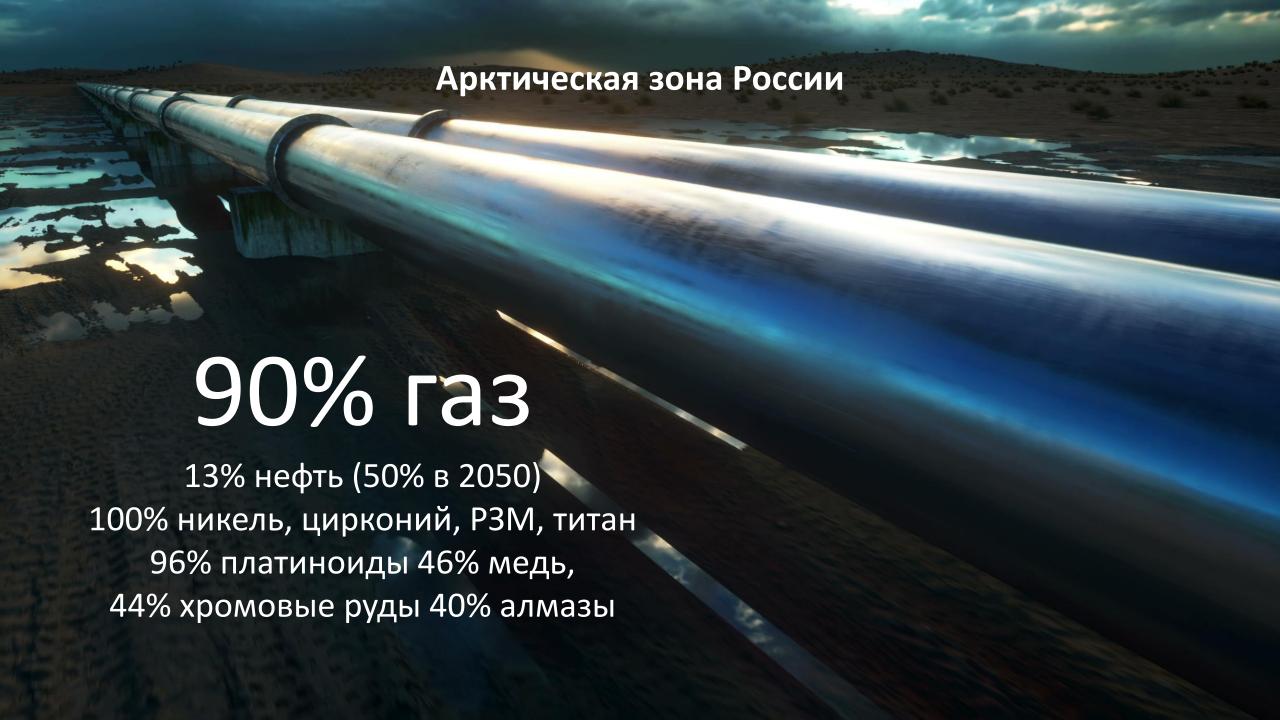


Трудноизвлекаемый лом

 – лом черных и цветных металлов, полученный в процессе технической переработки вышедших из эксплуатации или утративших свои потребительские свойства товаров (продукции), объектов и сооружений, а также лом, расположенный в труднодоступных районах РФ без соответствующей инфраструктуры, обеспечивающей заготовку лома, его транспортирования, хранения и переработку









Мы берем природные богатства. Что оставляем?



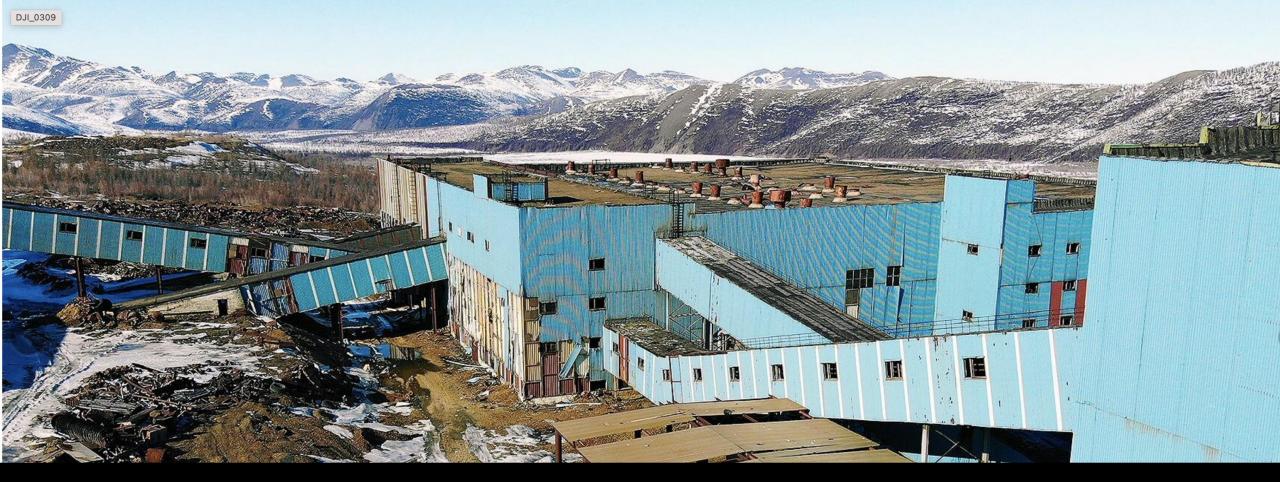


Брошенная техника и сооружения



Брошенные трубы





Брошенные объекты инфраструктуры







Брошенные поселки





Брошенные бочки



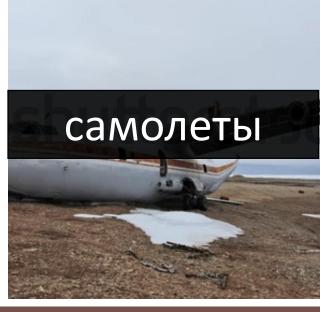
Брошенная техника



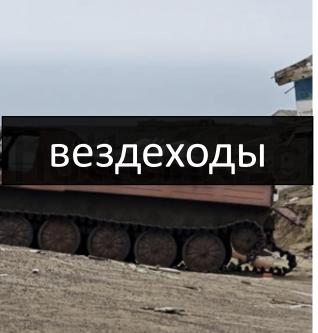












Брошенные машины и оборудование





Дудинка

• **Дуди́нка** - город в Красноярском Крае







Тикси

• **Ти́кси** — посёлок городского типа, центр Булунского улуса Республики Саха (Якутия). Крупный северный населённый пункт Якутии.



Металлофонд Арктической зоны России 136 млн.т

Таблица. Оценка распределения металлофонда

Здания и сооружения	21%	28 млн.т
Трубы и трубопроводы	60%	82 млн.т
Машины и оборудование	7%	9 млн.т
Бочки и другие емкости	1%	1 млн.т
Другое	12%	16 млн.т

Действующие 35% и вышедшие из эксплуатации 65%

Ежегодное образование лома – больше 1,5 млн.т Накопленный лом – 88,4 млн.т



Себестоимость для лома черных металлов в 2021, руб./т

Вид затрат	Легкодоступный лом	Среднедоступный лом	Труднодоступный лом
Покупка лома у первичных владельцев и ломосдатчиков + РКО	17000-20000	12000-16000	2000-5000
Подъем лома с земли (Погрузка в транспортное средство, демонтаж (в зависимости от высоты зданий и сложности конструкций), подрезка в транспортный габарит)	0	5000-8000	12000-17000
Транспортировка лома до ПЗУ, сортировка, подготовка для резчиков	0	400	1000
Переработка лома до состояния сырья мет. завода (газовая резка - переработка категории лома 5А в ЗА, для сложнодоступного лома - плюс извлечение из железобетонных контрукций, пресс-ножницы, пресс)	2500	3000	5000
Погрузка лома в вагон	200	200	200
Фонд заработной платы ПЗУ	500	700	1100
Амортизация техники	200	200	550
Затраты ПЗУ (Аренда или налог на недв., Электроэнергия, вывоз ТБО, СЭС, Дозиметрический контроль)	200	200	200
Промежуточный итог, себестоимость подьъема и переработки лома	3400	9500-12500	18850-22850
Всего	20400-23400	21500-25500	21850-26850
Налоговая нагрузка 1% , плюс банковские расходы 1,5%	510	538	546
ЖД-тариф до завода, уборка вагона и тп	1500-6000	1500-6000	1500-6000
Себестоимость в заводской цене	22410-29910	23538-30538	31896

Следствие роста пошлин

- Сокращение рабочих мест.
- Удар по СЗФО, ДФО и по заготовке лома в труднодоступных районах
- С 2020 по 2022 увеличилась маржинальность экспортеров стальной заготовки со 160 до 274 долларов.
- Количество экспортеров лома черных металлов
 снизилось в 23 раза (262 экспортера в 2017-2018 6 в июле 2022)
 при физическом падении экспорта на 87%.
- Упало внутреннее потребление лома на 24%.
 Выросла относительная доля ЖРС потребление упало только на 8%.

Заготовка и вывоз лома из Арктической зоны остановились полностью

<u>Маржинальность</u> в России на экспорте стальных полуфабрикатов к цене лома

Месяц-год	Маржинальность	Месяц-год	Маржинальность	Месяц-год	Маржинальность
2020-01	138	2021-01	72	2022-01	257
2020-02	180	2021-02	107	2022-02	252
2020-03	228	2021-03	190	2022-03	299
2020-04	183	2021-04	150	2022-04	322
2020-05	147	2021-05	207	2022-05	177
2020-06	141	2021-06	222	2022-06	342
2020-07	119	2021-07	345	2022-07	272
средняя	162	средняя	185	средняя	274

Экспорт стальных п/ф из России в январе-июле

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
янв-июль, млн.т	8,1	12,0	8,4	8,1	9,9	9,5
янв-июль, млрд.долл	3,2	6,1	3,7	2,9	5,6	6,0



Экономика лицензированного ломозаготовительного пункта

- Заготовительный пункт как правило принимает и лом черных и цветных металлов
- Лом цветных металлов обеспечивает 30% финансовой выручки, по весу 6-8% к лому черных металлов.
- Как только падает ломозаготовка лома черных металлов, сразу падает и ломозаготовка лома цветных металлов.
- Одна из причин падения ломосбора закрытие рынков сбыта лома черных металлов на экспорт через заградительную пошлину в 100 Евро – сильно пострадала заготовка лома цветных металлов

Эффективность системы ломосбора 2021-2035 гг

									Эфф	ективно	сть сис	темы
	Ломообр	азование,	тыс т		Ломосбор, тыс,т			ломосбора				
Вид ломов	2021 г	2025 г	2030 г	2035 г	2021 г	2025 г	2030 г	2035 г	2021 г	2025 г	2030 г	2035 г
Лом черных металлов	48881	53860	54628	54628	30130	22817	31406	36009	62%	42%	57%	66%
Лом спецсталей	540	578	676	708	293	219	362	397	54%	38%	54%	56%
Лом меди	753	809	899	1209	467	350	537	792	62%	43%	60%	66%
Лом алюминия	1170	1196	1235	1397	680	517	571	816	58%	43%	46%	58%
Лом свинца	340	354	372	380	218	161	216	258	64%	45%	58%	68%
Другие (титан, вольфрам, никель,												
олово, цинк)	213	215	227	246	120	91	125	144	56%	42%	55%	59%



Лом металлов – единый рынок

- Нет приемных пунктов, которые бы специализировались на приеме только лома алюминия
- Приемный пункт должен быть рентабельным, поэтому принимают обычно как лом черных, так и цветных металлов



Перечень мероприятий, предлагаемых Ассоциацией РУС ТЕ НСРО «РУСЛОМ.КОМ», по совершенствованию нормативно правового регулирования отрасли по обращению с ломом и отходами черных и цветных металлов



16 сентября 2022, Санкт-Петербург, ГАЗОВЫЙ ФОРУМ

Предложения разработаны и направлены 29 марта 2022 г. в виде докладов в Минпромторг РФ и Правительство РФ во исполнение пункта 4 Перечня первоочередных мероприятий по совершенствованию нормативно правового регулирования отрасли по обращению с ломом и отходами черных и цветных металлов» на 2021-2023 г., утвержденного Правительством РФ 26 августа 2021 г. № 9172-П9

O 4EM?

В части комплекса мер, направленных на стимулирование заготовки трудноизвлекаемого лома цветных и черных металлов, а том числе расположенного в труднодоступных районах Российской Федерации без соответствующей инфраструктуры, а также стимулирование для включения в оборот лома цветных и черных металлов, полученного от утилизации вышедших из эксплуатации и(или) утративших свои потребительские свойства товаров (продукции), объектов и сооружений





№ п/ п	Тема	Проблематика	Предлагаемое решение	Комментарий
1.	Подъем	Отрицательная	При разработке нормативных	Минфину России при разработке
	затонувшего	рентабельность	правовых актов по вопросам	порядка условий
	имущества	при удалении	софинансирования государством	софинансирования расходных
	(судов)	затонувшего	затрат на удаление затонувшего	обязательств субъектов РФ за
		имущества	имущества (судов) определить	счет средств Федерального
		(Отрицательный	единые подходы к технологии	бюджета на деятельность по
		опыт реализации	удаления затонувшего имущества	удалению затонувшего
		пилотного	(судов), а также учитывать реальную	
		проекта в	стоимость затрат по удалению такого	стоимость затрат по удалению
		Магаданской	имущества.	затонувшего имущества
		Области)		



№ п/ п	Тема	Проблематика	Предлагаемое решение	Комментарий				
2.	Заготовка и транспортирование ТИЛ	Отсутствие надлежащей инфраструктуры для заготовки и транспортирования ТИЛ	 Софинансирование создания причальной инфраструктуры в труднодоступных районах РФ; Резервирование государственного флота для целей вывоза ТИЛ из труднодоступных районов; Формирование специального тарифа для вывоза ТИЛ; При формировании мероприятий регулирования экспорта лома приоритет отдавать для организаций, осуществляющих заготовку ТИЛ в труднодоступных районах. 	1. Минпромторгу России, МПР России, Минтрансу России, Минвостокразвития России и корпорации Росатом совместно с Ассоциацией «РУСЛОМ.КОМ» проработать предложения Ассоциации по мерам поддержки развития инфраструктуры и транспортирования ТИЛ и внести в правительство предложения по конкретным мерам поддержки.				

Законодательное регулирование утилизации вышедших из эксплуатации товаров (продукции), объектов и сооружений

Отсутствие обобшаюших стандартизированных подходов к процессам утилизации вышедших из эксплуатации товаров (продукции), объектов и сооружений

Установление единых подходов порядку К утилизации металлсодержащих товаров (продукции). объектов и сооружений и вовлечению лома черных и цветных металлов во вторичный оборот

Наличие барьеров для ведения хозяйственной деятельности при обращении с металлсодержащими товарами (продукции), объектами и сооружениями

1.Исключение необходимости заключения договора и передачи Федеральному экологическому оператору отходов I-II классов опасности, содержащих черные и изменения в законодательные акты для снятия цветные металлы при условии наличия у ИП и/или | барьеров ведения хозяйствующей деятельности и юридических оборудования (или) специализированных установок (в числе TOM мобильных), принадлежащих праве им собственности или ином законном основании, а также действующих лицензий с видами работ по обработке, утилизации, обезвреживанию таких отходов); 2.Исключение из перечня критериев отнесения объектов, оказывающих умеренное негативное воздействие на окружающую среду, к объектам II объектов обработки, категории утилизации, обезвреживания отходов черных и цветных металлов III - V классов опасности (в том числе мобильных установок), независимо от мощности таких объектов и применения термических способов

Минпромторгу России, Минэкономразвития России, Росстандарту. участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти рассмотреть вопрос по имплементации в технические регламенты Евразийского экономического союза (далее - ТР ЕАЭС) и в межгосударственные, национальные стандарты, включенные в перечни стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований данных ТР ЕАЭС, положений, устанавливающих к содержащей черные и цветные металлы продукции требования по порядку утилизации такой продукции и вовлечению лома черных и цветных металлов во вторичный оборот

Минприроды РФ внести соответствующие вовлечению лома черных и цветных металлов во вторичный оборот.

- 4. Законодательное регулирование утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств (ВЭТС)
- 1.При наличии большого парка ВЭТС в РФ, недостаточность ресурсной базы на плошадках утилизаторов. Большая часть неремонтопригодных автомобилей попадает на нелегальный авторазбор или вторичный рынок. 2. Компенсационная функция утилизационного сбора, предусмотренная действующим законодательством, не реализована на практике. 3. Отсутствие развитой технологичной инфраструктуры утилизации ВЭТС в стране
- 1. Внесение изменений в Постановление Правительства РФ от 20.06.2013 N 520 (ред. от 25.05.2016, далее ППРФ №520) касательно упорядочения получения субсидий, в т.ч. возможность субсидирования утилизации ВЭТС, выпущенных ранее 2012 г. Кроме того, следует актуализировать требований к утилизаторам ВЭТС. ППРФ №520 предусмотрена обязанность наличия у предприятия-утилизатора ВЭТС лицензии на осуществлении деятельности по обезвреживанию и размещению отходов 1-4 классов опасности, то есть полигон, что заведомо невыполнимо для утилизатора ВЭТС
- Достаточным будет являться наличие лицензии на сбор, транспортирование и обработку отходов 3-4 классов опасности
- 2.Внесение изменений в действующее законодательство в части невозможности отчуждения страховыми компаниями автотранспортных средств, которые не подлежат ремонту и должны быть утилизированы, лицам, не обладающим лицензиями и разрешительными документами, необходимыми для утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств.
- 3.Необходимо возобновить и оптимизировать государственную программу утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств (ВЭТС) для мотивации отчуждения гражданами неремонтопригодных авто и стимулирования покупки новых.

Субъектам РФ\ Минпромторгу РФ совместно с «РУСЛОМ.КОМ» Ассоциацией HCPO сформировать реестры утилизаторов ВЭТС с последующей интеграцией данной информации на сайт Госусдуг. В настоящий момент, чтобы утилизировать автомобиль через Госуслуги, собственнику уполномоченному или представителю требуется предоставить свой авто специализированную площадку утилизационную организацию, которая утилизирует машину и выдаст свидетельство, а также вернет собственнику гос номера. При этом, реестра таких утилизаторов на сайте нет, собственник найти, сам должен проанализировать соответствие лицензионным требованиям и определить благонадежность такого утилизатора.

Для обозначенных решения вопросов обратиться к Председателю предлагается Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину с просьбой включить предложения в законопроектной план деятельности Российской Федерации Правительства разработку законопроекта Ответственным за разработку и внесение проекта

закона определить Минпромторг России.

Благодарю за внимание!



В презентации использованы фотоматериалы из источников

- https://narfu.ru/university/structure/direction/rector/comments/351247/
- https://vsegda-pomnim.com/ostrova-i-poluostrova/7099-ostrov-vrangelja-zapovednik-126-foto.html
 https://xlom.ru/interesno/arkticheskij-metallolom?ysclid=I7zriyr79a919352652
- Транслом, АрктикВтормет