

МЕМОРАНДУМ

о взаимодействии между Комитетом по развитию экономики замкнутого цикла Торгово-промышленной палаты Российской Федерации, Ассоциацией НСРО «РУСЛОМ.КОМ», Комитетом по переработке отходов и вторичным ресурсам Общероссийской общественной организации «Деловая Россия» в сфере развития высокотехнологичной утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств.

г. Москва

« 16 » декабря 2021 г.

Комитет по развитию экономики замкнутого цикла Торгово-промышленной палаты Российской Федерации (далее Комитет ТПП РФ), в лице Председателя Лугового Андрея Константиновича,

Ассоциация «Национальная саморегулируемая организация предприятий по обращению с ломом металлов, отходами производства и потребления» (далее Ассоциация НСРО «РУСЛОМ.КОМ») в лице Ковшевного Виктора Викторовича, действующего на основании Устава,

Комитет по переработке отходов и вторичным ресурсам Общероссийской общественной организации «Деловая Россия» (далее Комитет ООО «Деловая Россия») в лице Председателя Кобенко Александра Владимировича, действующего на основании решения Координационного совета "Деловой России" (Протокол от 23.12.2020 г. № 25),

в дальнейшем именуемые Сторонами, принимая во внимание общность целей и задач в области реформирования утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств (далее ВЭТС) в России, пришли к взаимопониманию и соглашению о нижеследующем:

1. Цель заключения Меморандума.

Целью настоящего Меморандума является укрепление сотрудничества между Сторонами и объединение усилий для совершенствования системы утилизации ВЭТС и развития современной инфраструктуры авторециклинга в России, а также обеспечение целевого расходования утилизационного сбора из средств федерального бюджета, предусмотренного на выплаты по программам утилизации транспортных средств, предотвращение деятельности теневого рынка «авторазбора» и минимизация притворных сделок на рынке утилизации ВЭТС.

Сотрудничество между Сторонами будет осуществляться на основе равенства и взаимности.

Реализация заявленных целей будет содействовать исполнению следующих стратегических документов:

-УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и задач национального проекта Национальный проект "Экология";

-Блок «Сводной стратегии развития обрабатывающей промышленности Российской Федерации до 2024 года и на период до 2035 года» посвященный поддержке автомобильной промышленности, которым предусмотрено создание значительного рынка автокомпонентов, обновление автопарка, развитие технологий экологической безопасности и обеспечения утилизации;

- Стратегия развития металлургической промышленности Российской Федерации на период до 2030 года;

-Стратегия развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года;

- Стратегия развития промышленности по обработке, утилизации и обезвреживанию отходов производства и потребления на период до 2030 года;

-Перечень первоочередных мероприятий по совершенствованию нормативно правового регулирования отрасли по обращению с ломом и отходами черных и цветных металлов на 2021-2023 гг, утвержденного Заместителем председателя Правительства РФ Ю.Борисовым 26 августа 2021 года;

- Рекомендации Счетной палаты РФ. Бюллетень Счетной палаты №8 (285) 2021 года, а также иных документов.

2. Основные направления деятельности.

2.1. Закрепление на законодательном уровне возможность выбора способа утилизации ВЭТС (по аналогии с экологическим сбором и механизмом РОП).

2.2. Создание единого реестров утилизаторов ВЭТС, интегрированного на сайт государственных услуг www.gosuslugi.ru для эффективной реализации ППРФ №1930, содействия автовладельцам в поиске благонадежной специализированной организации в сфере утилизации.

2.3. Упорядочение вовлечения и учета ремонтпригодных бывших в употреблении автозапчастей в соответствии с международной практикой. Распространение мировой практики обратного выкупа автокомпонентов у утилизаторов после демонтажа и оценки ремонтпригодности автопроизводителями.

2.4. Целевое расходование средств утилизационного сбора.

2.5. Содействие реализации пилотных проектов в сфере высокотехнологичной утилизации ВЭТС, развитие инфраструктуры авторециклинга.

2.6. Перенаправление потоков ВЭТС на площадки легальных утилизаторов для формирования ресурсной базы утилизации, минимизации экологического ущерба и возврата на дороги неремонтпригодных машин.

2.7. Формирование экспертной рабочей группы на базе Комитета по развитию экономики замкнутого цикла ТПП РФ, с привлечением в состав представителей профильных органов власти, утилизаторов ВЭТС, автопроизводителей, автомобильных дилерских центров, автостраховых компаний, владельцев автопарков, профильных ассоциаций и союзов, иностранных экспертов и поставщиков технологий.

3. Стороны будут способствовать проведению организационных мероприятий для достижения целей Меморандума, а также проводить совместные действия по запуску системы сертифицированных утилизационных центров, обеспечению административными, кадровыми, научными, информационными и иными ресурсами.

4. Совместная деятельность в рамках настоящего Меморандума будет осуществляться в следующих формах:

- обмен опытом и информацией,
- анализ результатов государственных программ утилизации 2010-2019 г.г.;
- анализ существующей нормативной базы и подготовка предложений по ее совершенствованию;
- обмен специалистами и делегациями;
- совместная координация программ и проектов;
- создание совместных рабочих групп;
- консультирование;
- поиск инвесторов и привлечение инвестиций;
- организация встреч, научных конференций, семинаров и симпозиумов;
- изучение передового международного опыта, привлечение иностранных партнеров.

Стороны будут поощрять установление прямых связей между государственными учреждениями, научно-практическими учреждениями и иными компетентными организациями в области утилизации транспортных средств, экологии на транспорте, автомобильной и металлургической промышленности и других смежных областях.

5. Стороны определяют соответствующие контактные подразделения для координации сотрудничества в рамках настоящего Меморандума.

Контактные подразделения будут оказывать содействие в реализации совместных программ и анализировать достигнутые результаты работы по настоящему Меморандуму.

Встречи Сторон будут проводиться регулярно, по мере необходимости.

6. Вся деятельность в рамках настоящего Меморандума будет осуществляться в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7. Любые разногласия в отношении толкования и исполнения настоящего Меморандума разрешаются посредством консультаций между Сторонами.

8. В настоящий Меморандум могут быть внесены изменения по согласию Сторон в письменной форме.

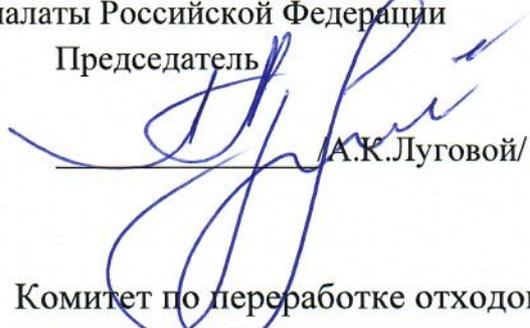
9. Настоящий Меморандум не является договором.

10. Меморандум составлен в трех экземплярах, имеющих одинаковую силу.

11. Подписи Сторон

Комитет по развитию экономики
замкнутого цикла Торгово-промышленной
палаты Российской Федерации

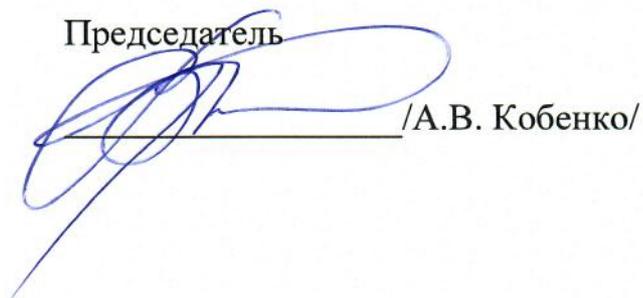
Председатель



_____ /А.К.Луговой/

Комитет по переработке отходов
и вторичным ресурсам
Общероссийской общественной
организации «Деловая Россия»

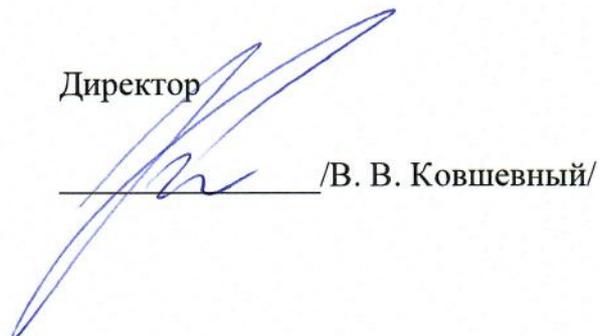
Председатель



_____ /А.В. Кобенко/

Ассоциация НСРО «РУСЛОМ.КОМ»

Директор



_____ /В. В. Ковшевный/