



Ассоциация  
«Национальная саморегулируемая организация предприятий по  
обращению с ломом металлов, отходами производства и  
потребления»  
(Ассоциация НСРО «РУСЛОМ.КОМ»)  
Россия, 119017, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ  
Якиманка, улица Большая Ордынка, Д. 50 стр. 1, помеш. 1/1  
Тел./факс +7(499) 490-49-28  
www.ruslom.com sro@ruslom.com  
ИНН 7706470674, КПП 770601001

**МИНТРАНС РОССИИ**  
**МИНПРОМТОРГ РОССИИ**

Исх. ГП 210824/1-ЮМ от 21.08.2024г

***О внесении изменений в приказ Минтранса России  
от 14 января 2020 г. № 9 «Об утверждении правил  
перевозок железнодорожным транспортом грузов в  
открытом подвижном составе»***

Приказ Минтранса России от 08 апреля 2024 г. № 112 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 января 2020 г. № 9 «Об утверждении правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в открытом подвижном составе» (далее – приказ Минтранса России № 112) не решает вопрос приведения приказа Минтранса России от 14 января 2020 г. № 9 «Об утверждении правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в открытом подвижном составе» в соответствие с положениями Единых санитарных требований, утвержденных Решением Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 г. № 299 (далее – Единые санитарные требования).

Согласно Единым санитарным требованиям документом, подтверждающим соответствие партии металлолома требованиям радиационной безопасности, является протокол исследований (испытаний) по установленной форме, выданный лабораториями, аккредитованными (аттестованными) в национальных системах аккредитации (аттестации) государств-членов Евразийского экономического союза и внесенными в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) таможенного союза (далее – аккредитованными лабораториями).

Следовательно, в соответствии с Едиными санитарными требованиями хозяйствующие лица должны подтверждать соответствие партии металлолома требованиям радиационной безопасности, установленным в Единых санитарных требованиях, протоколом исследований (испытаний), выданным аккредитованными лабораториями, а не санитарно-эпидемиологическим заключением, выданным Роспотребнадзором.



Вместе с тем, с 1 сентября 2024 г. вступают в силу изменения, внесенные приказом Минтранса России № 112, которые оставляют требование о наличии санитарно-эпидемиологического заключения на партию металлолома по результатам ее радиационного контроля.

На данный момент ломоперерабатывающие предприятия опираются на Единые санитарные требования и письмо Роспотребнадзора от 31 марта 2011 г. № 01/3620-1-32, в соответствии с которыми вместо санэпидзаключения для перевозки металлолома требуется только протокол исследований (испытаний), подтверждающий соответствие партии металлолома требованиям радиационной безопасности, выданный аккредитованной лабораторией.

Приказ Минтранса вносит неопределенность в вопрос о сопроводительных документах, предъявляемых к перевозке в открытом подвижном составе, более того, такое толкование применения норм при осуществлении радиационного контроля металлолома, не исключает риска отказа ОАО «РЖД» в приятии партии металлолома к перевозке в случае отсутствия санитарно-эпидемиологического заключения о радиационной безопасности партии металлолома, выданного Роспотребнадзором.

Учитывая вышеизложенное предлагаем внести изменения в приказ Минтранса России от 14 января 2020 г. № 9 «Об утверждении правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в открытом подвижном составе», предусматривающие предоставление протокола исследований (испытаний), подтверждающего соответствие партии металлолома требованиям радиационной безопасности, выданный аккредитованной лабораторией, вместо санитарно-эпидемиологического заключения, выданного Роспотребнадзором.

С уважением,  
Директор  
Ассоциации НСРО «РУСЛОМ.КОМ»



В.В. Ковшевный